

Kommundirektörsgruppens resa till Köpenhamn och Fehmarn Bält

15-17 maj 2024

Onsdag 15 maj

18 av länets 26 kommundirektörer möttes upp under tidig kväll onsdagen den 15 maj i Köpenhamn. Den danska huvudstaden bjöd dagen till ära på försommarvärme och vackert väder varför en spontan samling skedde på hotellet takterrass. En bättre start på två gemensamma dygn gick knappast att få.

Medbudna och deltagande på resan var också Skånes kommuners förbundsdirektör Helsingborgs stadsdirektör, Region Skånes utvecklingsdirektör, en representant för Danmarks ambassad, Öresundsinstitutets researrangör samt Förbundsdirektör, Verksamhetschef Regional samverkan och Förbundssekreterare från Storsthlm.

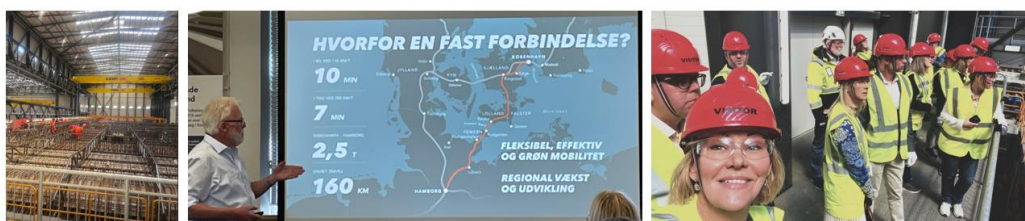
Totalt bestod resesällskapet av 23 resenärer och vi fick en mängd nya perspektiv och inspiration som vi tar med till vårt gemensamma arbete i Stockholms län såväl konkret inom våra samverkansområden, men också när det gäller samverkan inom komplexa samhällsutmaningar.



Torsdag 16 maj

Efter frukost var det samling för avresa till byggarbetsplatsen **Fehmarn Bält-tunneln** i Rødby som var första programpunkten. På plats i Rødby höll Jesper Bøgh, kommunikationskonsult på Femern A/S ett mycket givande och intressant föredrag om det gigantiska projektet. Han berättade bland annat att projektet på den danska sidan håller både tidplan och budget.

Fehmarn Bält-tunneln blir en 18 kilometer lång sänktunnel belägen 40 meter under Östersjön som kommer att förbinda den danska ön Lolland med den tyska ön Fehmarn. Det kommer att bli världens största sänktunnel och inkluderar en tvåspårig järnväg och en fyrfilig motorväg. Det är det största infrastrukturprojektet hittills i Danmark med en budget på över 7 miljarder Euro.



Under förmiddagen fick vi också en guidning i Byggherrecenteret och en rundvisning i utställningen samt en tur förbi byggprojektets by, FLC – village, och ett besök på utsiktsplattformen.

Därefter begav vi oss till Hages Badehotel för lunch och ytterligare fördrag. Stig Rømer Winther, direktör på Fehmarn Bält utveckling, berättade ännu mer om det gigantiska infrastrukturprojektet.

Under vistelsen på Hages Badehotel berättade även Johan Wessman, vd på Öresundsinstitutet och Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör på Region Skåne om Fehmarn Bält-tunnelns påverkan på utbyggnaden av infrastruktur i Danmark och Skåne.



De ville också påvisa vilken betydelse den nya förbindelsen mellan Tyskland och Danmark skulle kunna ha för hela Sverige, Mälardalsregionen och Stockholms län om utbyggnad av trafikinfrastruktur sker på lämpligt sätt även här.

Sista punkten innan återfärd till Köpenhamn blev ett föredrag och intressant samtal med Thomas Knudsen, kommundirektör Lollands Kommune sedan ett tiotal år. Han berättade dels om Femern Bält-tunnelns betydelse för kommunen och Danmark men fokus var **samarbete mellan kommun och region inom dansk hälso- och sjukvård**. Liknande utmaningar som de vi har i Sverige och Stockholmsregionen beskrevs även om regioner i Danmark inte har det ansvar för kollektivtrafik som Sveriges regioner har. I Danmark ansvarar regionen endast för hälso- och sjukvård men många likheter beskrevs i samarbetet som de vi har inom ramen för God och nära vård och omsorg hos oss. Knudsen berättade om exempelvis (för tidig) utskrivning från regionen och hur det påverkar kommunen. Han talade vidare bland annat att dansk sjukvård är sjukhustungt, om den demografiska utvecklingen och de behov som detta medför för samhället, multisjukdomsproblematiken och den tekniska utvecklingens möjligheter.

Efter återkomst till Köpenhamn genomfördes besök med föredrag och rundvandring på Do More Köpenhamn, en restaurang i ett nytt socialt koncept på taket av IKEAS varuhus mitt i city. Janne Lindbom, generaldirektör för Do More, med mångårig bakgrund från IKEA berättade om **det nya sociala konceptet Do More och om IKEA i Danmark och södra Sverige**. Därefter serverades vi en fantastisk middag.



Fredag 17 maj

Efter frukost begav vi oss till By och havn där vi lyssnade till Anne Skovbro, vd på **utvecklingsbolaget By & Havn**, som ägs till 95 procent av Köpenhamns kommun och 5 procent av danska staten. By och havn är med och utvecklar stadsdelar som bland annat Ørestad, Sydhavn och Nordhavn samt den blivande konstgjorda halvön Lynetteholm. By & Havn äger även 50 procent av dansk-svenska hamnbolaget Copenhagen Malmö Port. Ett avtal mellan Köpenhamns kommun och danska staten reglerar arbetet med att skapa den konstgjorda

halvön Lynetteholm i Köpenhamns hamninlopp som dels ska fungera som skydd mot stormfloder, dels rymma 35 000 invånare och 35 000 arbetsplatser fram till 2070.

Det planeras även för tunnelbana och en havstunnel som ska ge goda kommunikationer. Vinsterna från projektutveckling och markförsäljning har finansierat den första utbyggnaden av Köpenhamns tunnelbana, metron.



Kring lunch fortsatte kunskapsresan med besök på Köpenhamns rådhus. Det var spännande att få veta mer om hur Köpenhamns kommun, i nära samverkan med polisen, arbetar aktivt med **trygghetsfrågor inom ramen för projektet "Sikker By" – trygg stad.**



De föredragande kontorscheferna Jeppe Grønholt-Pedersen och Rune Lyngvig Jespersen berättade även om **arbete mot gängkriminalitet och utrymningen av Pusher Street på Christiania**. Köpenhamns kommun föreföll vara på rätt väg vad gäller såväl det förebyggande arbetet som det repressiva. Fler medborgare än tidigare uppger att de känner sig trygga i Köpenhamn under kvällar och nätter.

Det i Stockholms län aktuella frågan om samverkan i syfte att förebygga att den organiserade brottsligheten infiltrerar myndigheter och kommuner samt försöker utöva otillbörlig påverkan i förvaltningsarbete och beslutsfattande föreföll dock ohanterad. Enligt de föredragande kontorscheferna har denna fråga inte diskuterats.



Köpenhamnsvistelsen fortsatte sedan med ett föredrag om **utvecklingen och utmaningarna för Köpenhamns kommun** som helhet. Søren Hartmann Hede, vd på Ekonomiforvaltningen i Köpenhamns kommun och närmast jämförbar med en svensk stads- eller kommundirektör berättade.

Avslutningsvis träffade vi Thomas Rysgaard Christiansen från Netcompany som berättade om sina erfarenheter som vd för det danska företaget Kombit och om **digitaliseringen av danska kommuner och den danska offentliga sektorn**. En mycket intressant presentation med massvis av energi.



Efter resan har en **utvärdering av programmets relevans** genomförts av deltagarna. Glädjande kan vi konstatera att drygt 87 procent ansåg att programmet var mycket relevant och att helhetsintrycket var mycket gott.

